



[www.Yakapartir.com](http://www.Yakapartir.com)

06 87 04 02 71

Embarquement Ponton 12 Port des Minimes

**Possibilité de réserver pour ½ journées, journées, weekend, 5jours, 7jours, 14 jours .  
(Alimentation et taxe de port à votre charge)**



## **Plan :**

- 1) Ce qu'il faut amener
- 2) Ce que nous allons faire
- 3) Week-ends spécifiques  
Plein Ouest / Manœuvres de port, en solitaire
- 4) Stage 7, 14 et 21 jours
- 5) Outil de progression et les voiliers
- 6) **NOUVEAU le YAKACLUB...avec inscription annuel**
- 7) Conditions d'embarquement

## **1) Ce qu'il faut amener :**

5 équipiers à bord plus l'équipage, nous dormirons à bord, prévoyez votre duvet, un vêtement de pluie, des vêtements chauds, une paire de chaussures de sport à semelles blanches (tennis, baskets), vos protections solaires (lunettes, crème, chapeau), votre bonne humeur et une spécialité de votre région à partager dans les moments privilégiés.

## **2) Ce que nous allons faire :**

<b>Le programme (exemple) :</b>
---------------------------------

Nous organisons la navigation de manière itinérante, afin de ne pas revenir deux fois au même endroit. C'est vous qui manœuvrez le voilier, le skipper n'intervient que pour vous enseigner la voile, et pour les manœuvres de sécurité.

- Si vous venez 2 jours/1 nuit (formule week end) : *1<sup>er</sup> jour et dernier jour* sur le programme suivant.

- Si vous venez 1jour/1nuit : *Journée découverte, nuit au Port des Minimes à La Rochelle avant ou après navigation.*

-Formule 5j, 7j, 14j (*et plus si affinités !!!*) : *1<sup>er</sup> jour, jours suivant et dernier jour*

### **Demi-journée de 09h00/13h00 et/ou de 14h00/18h00**

**et**

### **Journée découverte de 9h00 à 17h00**

#### **Rendez-vous sur le voilier au port des minimes ponton 12.**

Pensez à votre pique nique pour la journée. Navigation dans les pertuis rochelais (Ré, Aix ou Oléron selon météo).Lors de cette navigation nous naviguons dans le bassin abrité des Pertuis et évaluons les possibilités de navigations à suivre en fonction de la météo et des capacités de l'équipage. A bord c'est vous qui manœuvrez, le skipper ne fait que parler (et il est bavard !), nous n'intervenons que pour vous montrer un geste technique ou par mesure de sécurité (nous savons manier ces voiliers en solitaire...). Le midi nous posons l'ancre au gré des îles.

## 1<sup>er</sup> jour :

### **Rendez-vous 9h00 sur le voilier au port des minimes ponton 12.**

Vous allez faire les courses pour l'alimentation avec les autres équipiers suivant le plan d'avitaillement que vous indique le skipper (la tradition marine veut qu'il soit alimenté par son équipage), Départ dès le retour. Navigation dans les pertuis rochelais (Ré, Aix ou Oléron selon météo). Lors de cette première navigation nous naviguons dans le bassin abrité des Pertuis et évaluons les possibilités de navigations à suivre en fonction de la météo et des capacités de l'équipage.

Le premier soir nous dormirons au port de St Martin ou au vieux port de La Rochelle, sauf équipage voulant en découdre et en pleine forme.

## Jours suivants :

Nous naviguons vers les sables d'Olonne, l'île d'Yeu, le Morbihan (selon météo, équipage, et temps restant)... en essayant d'alterner les nuits au port et les nuits au mouillage. Une navigation de nuit (stages de 5 jours) sera organisée.

En fonction de la météo, nous traçons la route, organisons la vie à bord au rythme des calculs de marée et des quarts de veille.

Nous choisissons ensemble le parcours, les mouillages, les ports, en fonction de vos envies, de votre marge de progression, des marées et de la météo. Les skippers étant tous brevet d'état et capitaine marine marchande, ils vous proposeront tous les postes, et vous pourrez si vous le souhaitez profiter de la mer, des îles rencontrées.

De nombreux mouillages s'offrent à nous, le vieux château sur l'île d'Yeu, l'anse des vieilles et son antique port romain, le petit port de la meule

Nous pouvons également embarquer une planche à voile sur demande (certains d'entre nous sont aussi prof de planche), et vous pouvez amener votre matériel de plongée si vous voulez pratiquer sur place, avec l'accord préalable des autres équipiers.

## Derniers jours de navigation :

Nous naviguons à nouveau vers la Charente maritime (**possibilité de remonter la Charente à la voile sur deux jours si le temps s'y prête**), pour finir par les incontournables ; fort Boyard, l'île d'Aix, la pointe des saumonards sur l'île d'Oléron...

Le dernier jour, nous insistons sur les manœuvres ayant posées des soucis, ou celles que nous avons occultées, nous rentrons vers 17h00 ***nous nettoions ensemble le voilier pour les prochains marins*** et nous nous promettons de nous revoir bientôt.....Je sais la fin est un peu romanesque et attendue !

### **3) Sinon, il y a aussi les week-ends spécifiques :**

#### **PLEIN OUEST Cap au 270° !**

Après l'avitaillement et le topo sécurité, nous appareillons en direction de l'Ouest ou du nord (selon la météo.)

La navigation est organisée comme une navigation hauturière, *pas d'escale au port*, nous naviguons plus longtemps et *nous posons l'ancre au gré des mouillages*, c'est une navigation plus sportive et engagée qu'avec escale au port.

Nous poussons les portes de l'Atlantique, passant entre l'île de Ré et l'île d'Oléron.

Nous naviguons de nuit, nous travaillons la navigation sur carte et nous apprenons les feux et marques de nuit.

Nous débarquons le Dimanche aux alentours de 17h00. Prix par personne 250€

#### **MANŒUVRES DE PORT ET EN SOLITAIRE**

La route de l'autonomie, après l'avitaillement et le topo sécurité, vous faites la manœuvre. Vous êtes 5 équipiers à bord

Lors du week-end nous partagerons le temps ainsi : 50% Manœuvres de port, 50% théorie et pratique voile.

Nous approfondirons les manœuvres suivantes à tour de rôle :

- Manœuvres de port
- Réduction de voile
- Virements, empannages
- Utilisation du pilote
- Homme à la mer

Prix par personne 190€ avec nuit à bord

**Comme d'habitude le week-end reste convivial, par contre nous reviendrons à La Rochelle le soir, et nous adapterons les manœuvres à vos capacités.**

### **4) Stage 7, 14 ou 21 jours**

- Du 16 avril au 27 avril, 2 fois 6 jours aller La Rochelle vers les îles de Glénan et retour
- Du 2 au 8 juillet stage 5 îles en 7 jours
- Du 30 juillet au 19 Août (3 fois 7 jours) La Rochelle, Transmanche, îles Anglaise, Scilly.
- Du 27 août 31 août 5 jours de manœuvres intensives (port, homme à la mer, solitaire...)
- Et la Grèce en Catamaran en avril !!!
- **Rejoignez aussi le Thélis et Gaël au cours du voyage et de stages autour de l'atlantique ( Espagne, Portugal, Madère, Canaries, Sénégal et Brésil !!!)**

## 5) Outil de progression et un de nos trois voiliers

Exemple de tableau de progression et de critères de navigation utilisé par nos skippers :

(la navigation astro est remplacée par les exercices de carte et le calcul des marées)

B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
Embarquement	Port	Débarquement	Port	Milles parcourus lors du séjour	Niveau avant navigation					Niveau après la navigation										
					Barrier	Réduire/Régler les voiles	Règles de sécurité	Manœuvres	Nav à vue /Estime	Quart seul	Navigation Astro	Vent maxi rencontré Beaufort	Barrier	Réduire/Régler les voiles	Règles de sécurité	Manœuvres	Nav à vue /Estime	Quart seul	Navigation Astro	Vent maxi rencontré Beaufort
29/06/2001	Cabourg	29/07/2002	Trinidad	9000	x						x		x	x	x	x	x	x	x	9
01/07/2003	Colon/Panama	22/07/2003	San Blas	200	x	x	x	x	x	x	x	9	x	x	x	x	x	x	x	9
15/04/2004	Colon/Panama	29/07/2004	La Rochelle	7000	x	x	x	x	x	x	x	9	x	x	x	x	x	x	x	9
29/06/2001	Cabourg	18/09/2003	Panama city/Panama	12000	x							9	x	x	x	x	x	x		12
05/12/2001	Brava/Cap Vert	21/12/2001	Marin/Martinique	2100	x	x	x			x	7	x	x	x	x	x	x	x		7
20/07/2002	Martinique/marin	31/07/2002	Grenade/Grenville	400	x	x	x	x	x	x	7	x	x	x	x	x	x	x		7
01/07/2003	Colon/Panama	22/07/2003	San Blas	200	x	x	x	x	x	x	7	x	x	x	x	x	x	x		7
15/07/2004	Horta/Açores	29/07/2004	La Rochelle	1500	x	x	x	x	x	x	7	x	x	x	x	x	x	x		7
01/08/2001	Sao Martinho/Portugal	02/10/2001	Las Palmas/Canaries	800							0	x	x			x	x			8
10/11/2002	Margarita/Venezuela	12/01/2003	Curaçao	600	x		x	x	x		8	x	x	x	x		x			8
05/07/2001	Camaret	24/08/2001	Sao Martinho/Portugal	700							0	x		x			x			8
16/02/2002	Grenville/Grenade	23/04/2002	Saint François/Guadeloupe	400	x						3	x		x			x			6
01/08/2001	Sao Martinho/Portugal	24/08/2001	Sao Martinho/Portugal	50							0	x								3
15/04/2004	Colon/Panama	21/04/2004	Colon/Panama	1000	x						3	x	x	x						7
01/05/2003	Colon/Panama	24/05/2003	San Blas	300	x	x	x		x		5	x	x	x	x	x	x	x		5

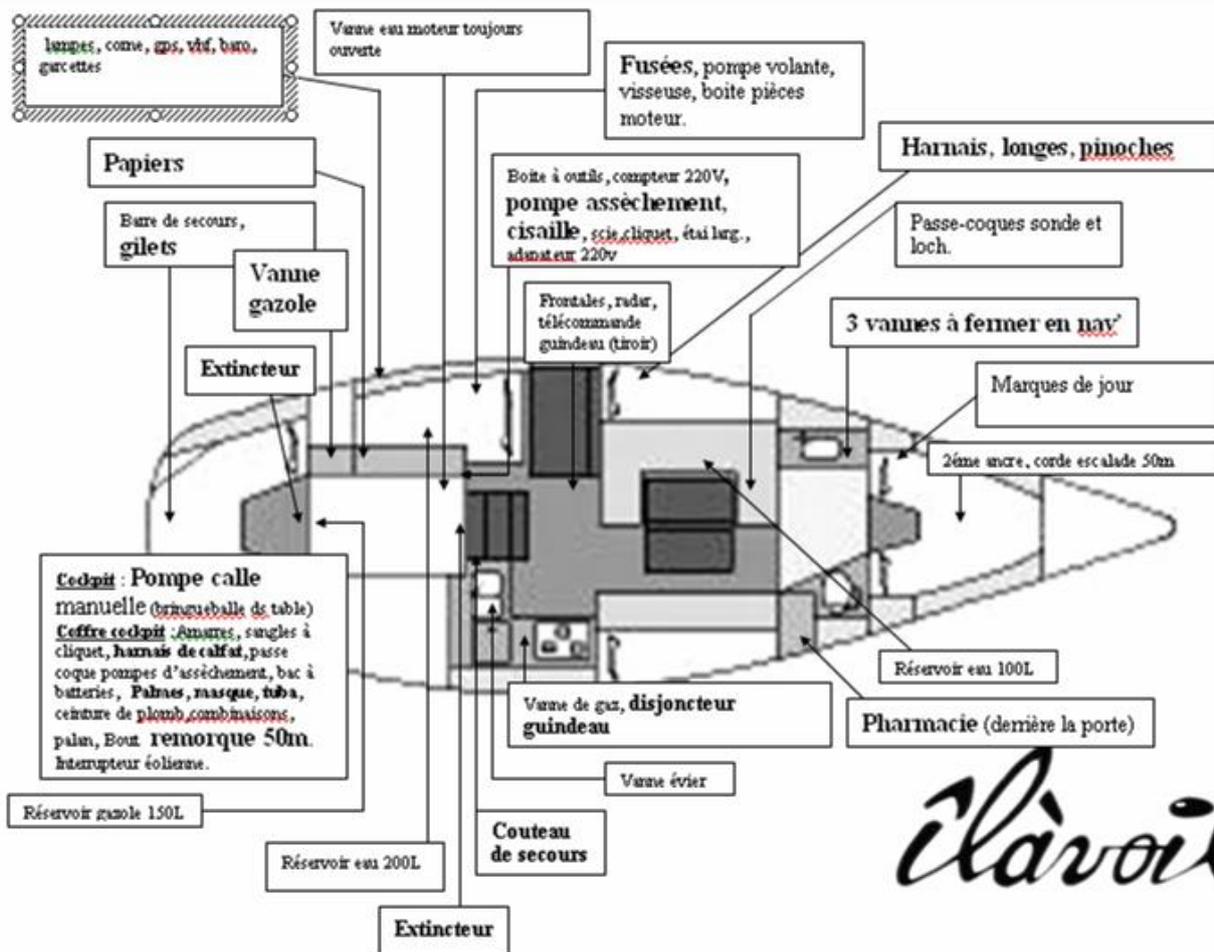


## Quillard

Longueur de coque:	11.40 m
Flottaison:	9.15 m
Maître Bau:	3.72 m
Tirant d'eau:	<b>1m9</b>
Déplacement:	9250 kg
Lest:	2890 kg
Grand-voile:	30.00 m <sup>2</sup>
Génois:	52.00 m <sup>2</sup>
Spi:	110.00 m <sup>2</sup>
Moteur std:	<b>50</b>
Jauge:	13.63 Tx
Catégorie maxi:	1ere
Matériau:	Polyester
Construit de:	1974 à 1980
Architecte:	Joubert
Chantier:	<u>Jeanneau</u>
Pays:	France



L'avis de Voile: Le Gin Fizz est le premier grand voilier de croisière de Jeanneau. Novateur pour son époque, il fut vendu à 350 exemplaires et fut aussi proposé en versions ketch et dériveur. Son cockpit central profond et sa bonne raideur à la toile en ont fait un bateau apprécié pour les grands voyages en famille.



*Clavoile*

## **6) NOUVEAU le YAKACLUB...avec inscription annuelle**

### **NAVIGUEZ APRES LE BOULOT a La Rochelle avec le YAKA-CLUB de YAKAPARTIR,**

**Une inscription annuelle** pour naviguer sur les voiliers habitables de 12m00 et 6.60m (le Yakito)

**en soirée tous les Lundi soir et mercredi soir** de 18h à 21h  
avec chef de bord.

Du 1er septembre au 20 novembre 2010 et du 1er mars au 10 juillet 2011 (Hors vacances scolaires sauf exception...)

#### **Plusieurs formules au choix :**

- Inscription annuelle complète (lundi et mercredi soir plus utilisation du Yakito) : **700€**
- Inscription annuelle soirées (lundi et mercredi soir).....**550€**
- Inscription de février a juin.....**360€**
  - autant de soirs que vous voulez !
  - plus une réduction de 50% sur un stage de 5 jours
  - moins 20% sur tous les autres programmes
  - 2 soirées offertes pour parrainer un ami
  
- Carnet 10 soirées (les lundi et mercredi).....**250€**
- Carnet 5 soirées (les lundi et mercredi).....**135€**
  
- Inscription annuelle utilisation du « yakito » bateau en « libre service ».....**200€**
- Adhésion temporaire 20€ par jour pour les équipiers du Yakito.....**20€**

Navigations détente au coucher de soleil tout en participant aux manœuvres départ du voilier à partir de 3 personnes.

## **7) Conditions d'embarquement :**

Chacun s'engage à embarquer dans les conditions de santé le permettant, les mineurs doivent être accompagnés ou avoir une autorisation parentale.

- 50 % d'acompte à l'ordre de « Rêves Agissez/ yakapartir » pour réservation.
- Le solde de paiement s'effectuera au premier jour de la navigation.

La réservation de la prestation ne sera définitive qu'après le versement d'un acompte de 50%, non remboursable en cas de désistement de votre part.

La structure se réserve le droit d'annuler la navigation en cas de vent de plus de Force 7 avec rafale.  
Dans ce cas nous décalerons la navigation (si possible)

**Frais supplémentaires à prévoir :**

- **Alimentation**
- **Taxes de port (environ 5€ à 10€ euros par personne par nuit) Prévoir un budget pour d'éventuel location de voiture ou de vélo si vous souhaitez découvrir**
- **Les lieux d'embarquements seront en fonction des abris et des conditions météorologiques du moment et de vos demandes prévoyez éventuellement une nuit d'hôtel le premier ou le dernier jour en fonction de votre lieu d'arrivée et de départ (stages hauturiers).**

Voilà pour l'essentiel,  
à bientôt.  
Salutations marines Marc et Gaël  
**06 87 04 02 71**  
**YAKAREVER/YAKAPARTIR**